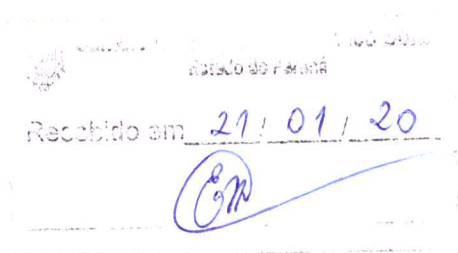


PROJETO DE LEI Nº



"Institui no Calendário oficial do
Município de Telêmaco Borba no
dia 21 do Mês de Março para
comemorar o Dia do Velocross"

Art. 1º Fica instituído no calendário oficial do Município de Telêmaco Borba "O Dia do Velocross" a ser celebrado anualmente no dia 21 do Mês de Março, dedicado a comemorar o Dia do Velocross.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

O **Velocross (VX)** é uma modalidade esportiva na qual competem pilotos que utilizam vários modelos e tipos de motos. motos *Trial* ou *Of f-Road*, usadas também no *Cross Country*, *Enduro de Regularidade* e no *Motocross*. A grande diferença é na preparação das motos e no tipo de pista.

Na preparação das motos o objetivo é garantir maior potência, aceleração e velocidade em detrimento da suspensão, pois, no **Velocross** – ao contrário do *Motocross* – não há obstáculos como saltos, duplos, triplos, mesas, costelas e outros, que exijam uma boa suspensão para absorção de choques.

As pistas de **Velocross** são de média para alta velocidade, com traçados sinuosos e muitas curvas. Devem ser gradeadas, niveladas e molhadas para maior proteção dos pilotos. Pode ser inserido no traçado obstáculos tipo rampa ou 'lançador' (Um aclave suave para saltos longos, baixos, e de pouco impacto na suspensão).

O comprimento oficial da pista é de 1.000 m. Mas podem ser realizadas competições em pistas com extensão mínima de 600

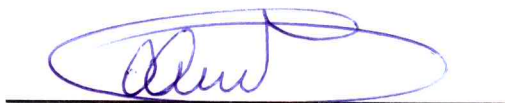
metros e máxima de 1.200 metros. A largura mínima entre “*bumpings*” (demarcadores de pista) é de 6 metros, com um ideal de 10 metros de largura. O local de largada deve possuir uma largura mínima de 30 metros transversal à pista. A primeira curva deverá ter no mínimo 10 metros de largura. Os campeonatos geralmente acontecem de quatro a seis etapas e está dividido entre cinco e oito categorias de acordo com a realidade de cada região: no caso da Copa arranca toco Importada: Vx1, Vx2, Vx3, Nacional A, B e C. Vx pop. Vx titan. As provas têm um tempo pré-determinado que varia de 5 a 20 minutos, mais duas voltas.0

A sinalização em uma prova de **Velocross** é idêntica a do *Motocross*, e ocorre geralmente por placas ou bandeiras, cada cor de bandeira tem um significado. As origens do **Velocross** estão no gosto pela aventura na terra.

Alguns ‘*trilheiros*’ apostavam corridas em trechos de terra, usando motos Off-Road. Daí para trazer a modalidade para pistas mais seguras foi um pulo.

Nos Estados da região sul do Brasil, a modalidade “*Veloterra*” é uma das mais tradicionais e possuem os melhores campeonatos do país, com a participação de grande número de pilotos, e um expressivo número de mulheres pilotos.

Sala De Sessões, 09 de Janeiro de 2020.



Vereador Anderson Antunes