



# MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA

## ESTADO DO PARANÁ

### PODER EXECUTIVO

**PUBLICADO** BOLETIM OFICIAL

**EDIÇÃO Nº** 329 - PÁG. 19

**DE** 30 / 03 / 11

**LEI Nº 1816**

**Ementa:** Institui a Municipalização do Trânsito, cria o Fundo Municipal de Trânsito e da Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI.

**"O POVO DE TELÊMACO BORBA, ESTADO DO PARANÁ, ATRAVÉS DE SEUS REPRESENTANTES NA CÂMARA LEGISLATIVA, APROVOU E EU, PREFEITO DO MUNICÍPIO, SANCIONO A SEGUINTE LEI".**

**Art. 1º** - Tendo em vista atender ao previsto no Código de Trânsito Brasileiro, o interesse da Administração Municipal em integrar as ações ao nível municipal às diretrizes definidas ao nível federal e estadual, à inclusão do município no Sistema Nacional de Trânsito e o atendimento ao interesse público, fica instituído por esta lei a Municipalização do Trânsito trânsito e transporte, nos termos da presente lei.

#### **CAPITULO I**

#### **DA DIVISÃO MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO DE TELÊMACO BORBA-PR**

**Art. 2º** - Compete a Divisão Municipal de Segurança Pública e Trânsito de Telêmaco Borba-PR planejar, promover, executar e acompanhar as ações do Município na área do estacionamento regulamentado, do trânsito, do transporte e da segurança institucional.

**Art. 3º** - Para a consecução de suas finalidades compete à DMSPT-TB:

- I - Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- II - planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, pedestres e animais, e promover o desenvolvimento da circulação e segurança de ciclistas;
- III - implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e equipamentos de controle viário;
- IV - coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- V - estabelecer, em conjunto com órgão de polícia de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- VI - executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis por infração de circulação, estacionamentos e paradas, previstas no





# **MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA**

## **ESTADO DO PARANÁ**

### **PODER EXECUTIVO**

Código de Trânsito Brasileiro, no exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito;

- VII - aplicar as penalidades de advertência por escrito, autuar e multar por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro, notificando os infratores e arrecadando as multas aplicadas;
- VIII - fiscalizar, autuar e aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis, relativas as infrações por excesso de peso, dimensão e lotação dos veículos, bem como notificar e arrecadar as multas aplicadas;
- IX - fiscalizar o cumprimento do disposto no artigo 95, da Lei Federal Nº. 9503, de 23 de setembro de 1997, aplicando as penalidades e arrecadando as multas previstas;
- X - implantar, manter, operar e fiscalizar, o sistema de estacionamento rotativo pago nas vias;
- XI - arrecadar valores provenientes de estada e remoção de veículos e objetos, e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas;
- XII - credenciar os serviços de escoltas, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos escoltas, e transportes de carga indivisível;
- XIII - integrar-se a outros órgãos e entidades do sistema nacional de trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas a unificação do licenciamento, à simplificação e a celeridade das transferências de veículos e de proprietários dos condutores, de uma para outra unidade da federação;
- XIV - implantar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- XV - promover e participar de projetos e programas de Educação e Segurança de Trânsito, de acordo com as diretrizes estabelecida pelo CONTRAN;
- XVI - planejar e implantar medidas para a redução da circulação de veículos e reorientação do tráfego, com objetivo de diminuir a emissão global de poluentes;
- XVII - registrar e licenciar, na forma da legislação, ciclomotores, veículos de tração e propulsão humana e tração animal, fiscalizando, atuando, aplicando penalidades e arrecadando as multas decorrentes de infrações;
- XVIII - conceder autorização para conduzir veículos de propulsão humana e tração animal;





# **MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA**

## **ESTADO DO PARANÁ**

### **PODER EXECUTIVO**

- XIX - articular-se com os demais órgãos do Sistema Nacional de Trânsito no Estado, sob coordenação do respectivo CETRAN;
- XX - fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, de acordo com o estabelecido no art. 66, da Lei Federal nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, além de dar apoio às específicas de órgão ambiental, quando solicitado;
- XXI - vistoriar veículos que necessitem de autorização especial por transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para sua circulação, tais como:
  - a) Transporte escolar;
  - b) Fretamento de passageiros;
  - c) Carga, entre outros.
- XXII - coordenar e fiscalizar os trabalhos na área de Educação de Trânsito no Município;
- XXIII - executar, fiscalizar e manter em perfeitas condições de uso a sinalização semafórica;
- XXIV - realizar estatística no que tange a todas as peculiaridades dos sistemas de tráfego;
- XXV - planejar, executar e administrar os serviços de segurança institucional e patrimonial do Município de Telêmaco Borba;

**Art. 4º** A Chefe da Divisão Municipal de Trânsito e Segurança Pública de Telêmaco Borba compete:

- I. a administração e gestão da Divisão Municipal de Segurança Pública e Trânsito de Telêmaco Borba-PR - DMSPT-TB, implementando os planos, programas e projetos;
- II. o planejamento, o projeto, a regulamentação, a educação, a fiscalização e a operação do trânsito, dos usuários e das vias públicas nos limites do município.

**Parágrafo único.** O Coordenador Municipal de Trânsito e Segurança Pública de Telêmaco Borba é a autoridade competente para aplicar as penalidades previstas na legislação de trânsito.





# **MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA**

## **ESTADO DO PARANÁ**

### **PODER EXECUTIVO**

#### **CAPÍTULO II**

#### **DA CRIAÇÃO DA JUNTA ADMINISTRATIVA DE RECURSOS DE INFRAÇÕES**

#### **- JARI**

**Art. 5º.** - Fica criada a Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI, órgão responsável pelo julgamento de Recursos interpostos contra penalidades impostas pela Divisão Municipal de Segurança Pública e Trânsito de Telêmaco Borba-PR - DMSPT-TB.

**Art. 6º.** - Compete à JARI: ,

- I. julgar os recursos interpostos pelos infratores;
- II. solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida;
- III. encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários, informações sobre problemas observados nas autuações e apontados em recursos e que se repetam sistematicamente.

**Art. 7º.** - Na organização da JARI deverá ser observada a composição paritária e o trabalho de seus membros será considerado serviço público relevante.

**Art. 8º.** - A JARI será composta por um presidente e dois membros, facultada a suplência, sendo:

- I. um representante do órgão que impôs a penalidade;
- II. um representante de entidades representativas da sociedade ligadas à área de trânsito;
- III. um representante com conhecimento na área de trânsito, com, no mínimo, nível médio.

**Parágrafo único** - É vedado aos integrantes da JARI que não representam o órgão que impôs a penalidade o exercício de cargo ou função do executivo ou legislativo municipal, bem como compor o Conselho Estadual de Trânsito.

**Art. 9º.** - O mandato dos membros da JARI terá duração de 01(um) ano, admitida a recondução, por igual período.

**Art. 10º.** - A nomeação dos membros da JARI será efetuada pelo Chefe do Poder Executivo Municipal.





# **MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA**

## **ESTADO DO PARANÁ**

### **PODER EXECUTIVO**

**Art. 11.** - O apoio administrativo e financeiro da JARI será prestado pela Divisão Municipal de Segurança Pública e Trânsito de Telêmaco Borba-PR.

**Art. 12.** - A JARI terá Regimento Interno próprio, baixado pelo Executivo Municipal, observadas as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito, no prazo de 45 (quarenta e cinco) dias.

**Art. 13.** - A JARI deverá informar ao Conselho Estadual de Trânsito a sua composição e encaminhará o seu regimento interno, observada a Resolução 147/2003, que estabelece as diretrizes para elaboração do regimento interno da JARI.

### **CAPITULO III**

#### **DA CRIAÇÃO DO FUNDO MUNICIPAL DE TRANSITO**

**Art. 14** - Fica criado o FUNDO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, que tem por objetivo criar condições financeiras e de gerência dos recursos destinados ao desenvolvimento das ações de trânsito executadas e coordenadas pela Divisão Municipal de Segurança Pública e Trânsito de Telêmaco Borba-PR que compreendem:

- I. gestão Municipal do Trânsito Urbano
- II. sistema viário;
- III. sinalização, engenharia, operação, educação, fiscalização e estatística no âmbito do trânsito municipal.

#### **SEÇÃO I**

#### **PATRIMONIO E RECUROS FINANCEIROS**

**Art. 15** - Constituem recursos financeiros do Fundo Municipal de Trânsito:

- I - as transferências financeiras do orçamento Municipal;
- II - as contribuições, subvenções e auxílios de órgãos da Administração Direta e Indireta, Federal, Estadual e Municipal;
- III - as receitas oriundas de convênios, acordos e contratos celebrados entre o Município e Instituições Públicas ou Privadas, cujo objeto seja correlato do tema Trânsito;
- IV - os valores provenientes de multas de trânsito aplicadas no âmbito do Município de Telêmaco Borba;
- V - as doações recebidas de pessoas físicas ou jurídicas ou de organizações públicas nacionais ou estrangeiras;
- VI - o produto da alienação de material ou equipamento inservível;
- VII - os rendimentos provenientes de aplicações financeiras;





# **MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA**

## **ESTADO DO PARANÁ**

### **PODER EXECUTIVO**

- VIII - o produto da arrecadação de taxa de fiscalização, multas e juros;
- IX - outras receitas especificamente destinadas ao Fundo Municipal de Trânsito.

**1º** - As receitas descritas neste artigo serão depositadas obrigatoriamente em conta especial aberta e mantida em estabelecimento oficial de crédito;

**§ 2º** - A aplicação dos recursos de natureza financeira dependerá da existência da disponibilidade em função do cumprimento de programação.

**Art. 16** - A administração do Fundo Municipal de Trânsito será exercida pelo Secretário Geral de Gabinete.

**Art. 17** - São atribuições do Gestor do Fundo Municipal de Trânsito:

- I. administrar os recursos financeiros do Fundo Municipal de Trânsito, sob a supervisão do Secretário Municipal de Finanças, Prefeito Municipal ou por quem for delegado;
- II. elaborar e submeter à apreciação do Secretário Municipal de Finanças a proposta orçamentária do Fundo Municipal de Trânsito e a sua programação financeira;
- III. Distribuir os valores provenientes de multas de trânsito conforme estabelecido em convênio, gerenciando os gastos, inclusive de outros órgãos conveniados;
- IV. encaminhar ao Controle interno, bem como a Câmara Municipal de Vereadores, balancetes, balanços e outras demonstrações contábeis, nos prazos estabelecidos em lei;
- V. efetuar pagamentos e adiantamentos, necessários a aplicações do Fundo Municipal de Trânsito;
- VI. movimentar, em conjunto com o Secretário de Finanças, Prefeito Municipal ou por quem ele delegar, as contas de depósitos e os recursos financeiros do Fundo Municipal de Trânsito;
- VII. estudar e analisar relatórios de prestação de contas de recursos recebidos pelo Fundo Municipal de Trânsito, de pessoas físicas ou jurídicas;
- VIII. participar da formulação da política econômico-financeira do Fundo Municipal de Trânsito;
- IX. coordenar, orientar e controlar a execução orçamentária do Fundo Municipal de Trânsito;





# **MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA**

## **ESTADO DO PARANÁ**

### **PODER EXECUTIVO**

- X. registrar e controlar o saldo financeiro do Fundo Municipal de Trânsito bem como os suprimentos, pagamentos, arrecadações e recolhimentos;
- XI. emitir empenhos, sub-empenhos, guias de recolhimento, ordens de pagamento e cheques nominativos, em conjunto com o Secretário Municipal de Finanças, ou seu substituto legal;
- XII. apreciar e dar parecer sobre as contas anuais das pessoas físicas ou jurídicas, beneficiadas com recursos do Fundo Municipal de Trânsito, determinado sua tomada quando não for observado o prazo fixado para sua comprovação;
- XIII. organizar e manter atualizadas coletâneas de leis, decretos e outros documentos de interesse do Fundo Municipal de Trânsito;
- XIV. assegurar o cumprimento do disposto no Art. 320 e seu parágrafo único, do CTB (Código de Trânsito Brasileiro), Sobre destinação de recursos oriundos de multas de trânsito;
- XV. participar da elaboração das metas, programas e atividades da Secretaria Municipal de Finanças, desde que estas possam implicar em despesas para o Fundo Municipal de Trânsito; e
- XVI. desenvolver outras atividades relacionadas com a administração financeira do Fundo Municipal de Trânsito.

**Art. 18** - O saldo financeiro positivo do Fundo Municipal de Trânsito apurado em balanço será transferido para o exercício seguinte, a crédito do mesmo.

**Art. 19** - Constituem ativos do Fundo Municipal de Trânsito:

- I - disponibilidades monetárias em bancos ou em caixa especial oriundas das receitas específicas;
- II - direitos que porventura vier a constituir;
- III - bens móveis ou imóveis que forem destinados a Divisão de Segurança Pública e Trânsito da Secretaria Geral de Gabinete;
- IV - bens móveis ou imóveis doados, com ou sem ônus, destinados a Divisão de Segurança Pública e Trânsito da Secretaria Geral de Gabinete;

**Art. 20** - Constituem passivos do Fundo Municipal de Trânsito as obrigações de qualquer natureza que porventura o Município venha a assumir para a manutenção do Órgão Executivo de Trânsito Municipal;





# **MUNICÍPIO DE TELÊMACO BORBA**

## **ESTADO DO PARANÁ**

### **PODER EXECUTIVO**

**Art. 21** - O orçamento do Fundo Municipal de Trânsito evidenciará as políticas e o programa de trabalho governamental, no Plano Plurianual, na LDO e nos princípios da universalidade e do equilíbrio;

**§ 1º** - O orçamento do Fundo Municipal de Trânsito integrará o orçamento do Município, em obediência ao princípio da unidade.

**§ 2º** - O orçamento do Fundo Municipal de Trânsito observará, na sua elaboração e na sua execução, os padrões e normas estabelecidas na legislação pertinente.

**Art. 22** - A contabilidade do Fundo Municipal de Trânsito tem por objetivo evidenciar a situação financeira, patrimonial e orçamentária deste Fundo, observados os padrões e normas estabelecidos na legislação pertinente.

**Art. 23** - A despesa do Fundo Municipal de Trânsito é constituída de:

- I - financiamento total ou parcial de programas integrados de educação e ações de conscientização desenvolvidos pela Divisão de Segurança Pública e Trânsito da Secretaria Geral de Gabinete ou por ele coordenados, conveniados ou contratados;
- II - gastos com pessoal vinculados as unidades executoras da Divisão de Segurança Pública e Trânsito da Secretaria Geral de Gabinete, sob a gestão do Município;
- III - pagamento de pessoas físicas ou jurídicas, prestadoras de serviços, pela execução de programas, projetos e ações específicas do setor;
- IV - aquisição de materiais e equipamentos permanentes, de consumo e de outros insumos necessários ao desenvolvimento dos programas e das atividades afins;
- V - construção, reforma, ampliação, aquisição ou locação de imóveis para adequação da rede física de prestação de serviços da Divisão Municipal de Segurança Pública e Trânsito de Telêmaco Borba-PR - DMSPT.
- VII - desenvolvimento de programa de capacitação e aperfeiçoamento de Recursos Humanos;
- VIII - atendimento das requisições advindas dos órgãos e/ou setores conveniados até o valor estabelecido em convênio, desde que cumpridas as exigências legais especialmente quanto à destinação dos objetos, bens ou serviços contemplados;
- X - atendimento de despesas diversas de caráter urgente e inadiável, necessárias á execução das ações de trânsito.





## **PODER EXECUTIVO**

IX - manutenção de veículos e de todo o sistema de sinalização.

### **CAPÍTULO IV DISPOSIÇÕES FINAIS**

**Art. 24.** Fica o Poder Executivo autorizado a firmar convênios com a União, Estados, Municípios, Órgãos e demais entidades públicas e privadas, objetivando a perfeita aplicação desta lei.

**Art. 25** – A presente Lei poderá ser regulamentada por Decreto do Poder Executivo Municipal, podendo ainda baixar atos complementares necessários à sua execução.

**Art. 26** - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, ficando revogados os Incisos X e XI do Artigo 24, da Seção IV, do Capítulo I da Lei 1.141 de 22/10/1997, assim como qualquer outra disposição em contrário.

**PAÇO DAS ARAUCÁRIAS, EM TELÊMACO  
BORBA, ESTADO DO PARANÁ,** em 28 de  
março de 2011.

**Arnaldo José Romão**  
**Procurador Geral do Município**

**Eros Danilo Araujo**  
**Prefeito**